



«سال چش تولید با مشارکت مردم»
(راه آهن، پهنه راه آهن، پهنه راه آهن)

سرپرست محترم معاونت بازرگانی و بهره‌برداری

سلام علیکم

درخواست شماره ۱۴۰۳-۲۶۶ مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۰۹ آن معاونت در خصوص تعیین تعرفه بهره‌برداری راه آهن برای حمل محمولات شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران در بخش حمل و نقل داخلی در جلسه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۶ هیأت مدیره مطرح و به استناد تبصره (۸) ماده (۳) این‌نامه اجرایی ماده (۶) قانون دسترسی آزاد به شبکه حمل و نقل ریلی به شرح زیر تصویب شد:

تعرفه بهره‌برداری از شبکه ریلی برای حمل محمولات شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران به تفکیک مسیر و روش پرداخت به شرح جداول پیوست (ممه‌ور به مهر هیأت مدیره شرکت راه آهن ج ۱۱) تعیین و از تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۲۰ جایگزین جداول شماره (۴) نا (۶) مصوبه شماره ۱۰۰/۲۱-۳۸/ص مورخ ۱۴۰۳/۳/۱۳ می‌شوند. بدیهی است در صورت افزایش کرایه حمل از سوی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران، تعرفه بهره‌برداری از شبکه ریلی نیز با توجه به تاریخ اعمال کرایه حمل مورد بازبینی قرار خواهد گرفت.

روح اله سلمانی
سرپرست دفتر مدیرعامل
و مدیریت عملکرده

رونوشت:

- اعضای محترم هیأت مدیره برای استحضار.
- اداره کل بازرگانی داخلی برای اطلاع و اقدام لازم.
- اداره کل امور مالی و اموال برای اطلاع و اقدام لازم.
- دفتر حقوقی برای اطلاع.
- اداره کل حراست برای اطلاع.
- دفتر دیوان محاسبات کشور در راه آهن.
- دفتر بازرسی کل کشور در راه آهن.
- گروه رسیدگی به امور هیأت مدیره جهت اقدام لازم.



جدول شماره ۵: تعرفه بهره و خدماتی راه آهن جهت حمل محصولات شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران به صورت استثنایی یک ماهه (بر حسب ریال)

ردیف	محله	مقصد	تعرفه کل بهره و خدماتی به ازای هر تن کالوستر	تعرفه در مسیر باران به ازای هر تن کالوستر	تعرفه در مسیر بدون بار به ازای هر تن کالوستر
۱	ری	شهید مطهری (مشهد)	۸,۸۴۵.۷	۱,۸۴۸.۱	۳,۴۵۹.۳
۲		تکاب	۱۳,۰۱۵.۷	۱,۸۴۸.۱	۵,۹۶۱.۳
۳		کهنذ	۱۵,۱۹۱.۵	۱,۸۴۸.۱	۷,۲۶۶.۸
۴		دیزه رود	۸,۴۶۷.۸	۱,۸۴۸.۱	۳,۴۲۲.۶
۵		شاهرود	۸,۸۰۰.۲	۱,۸۴۸.۱	۳,۴۲۲.۰
۶		ماشهر	۹,۲۴۳.۸	۱,۸۴۸.۱	۳,۶۹۸.۳
۷		بندر عباس	۶,۷۲۷.۲	۱,۸۴۸.۱	۲,۰۸۸.۲
۸		کهنذ	۱۰,۶۸۰.۱	۱,۸۴۸.۱	۴,۵۶۰.۰
۹	سنگان	شهید مطهری (مشهد)	۵,۸۵۲.۱	۱,۸۴۸.۱	۱,۶۶۳.۲
۱۰		تکاب	۸,۳۵۴.۲	۱,۸۴۸.۱	۳,۰۱۰.۴
۱۱		بندر عباس	۶,۹۳۰.۹	۱,۸۴۸.۱	۲,۳۱۰.۴
۱۲		ماشهر	۱۳,۹۶۶.۳	۱,۸۴۸.۱	۶,۵۳۱.۷
۱۳		دیزه رود	۶,۲۸۵.۰	۱,۸۴۸.۱	۱,۹۲۲.۹
۱۴	ماشهر	دیزه رود	۵,۹۸۴.۸	۱,۸۴۸.۱	۱,۷۴۳.۴
۱۵		کهنذ	۶,۱۲۳.۲	۱,۸۴۸.۱	۱,۸۳۱.۹
۱۶		سنگان	۱۳,۹۶۶.۳	۱,۸۴۸.۱	۶,۵۳۱.۷
۱۷		تکاب	۸,۸۷۵.۸	۱,۸۴۸.۱	۳,۴۷۷.۴
۱۸		تیریز	۵,۶۴۳.۵	۱,۸۴۸.۱	۱,۵۳۸.۰
۱۹		ری	۹,۲۴۳.۸	۱,۸۴۸.۱	۳,۶۹۸.۳
۲۰		تکاب	۶,۹۳۷.۵	۱,۸۴۸.۱	۲,۳۱۴.۴
۲۱	بندر عباس	اصفهان (آبیل)	۶,۳۲۸.۵	۱,۸۴۸.۱	۱,۸۴۹.۰
۲۲		زاهدان	۶,۲۴۴.۲	۱,۸۴۸.۱	۱,۸۸۶.۴
۲۳		شهید مطهری (مشهد)	۷,۸۳۸.۰	۱,۸۴۸.۱	۲,۸۵۴.۷
۲۴		زاهد	۶,۳۰۳.۵	۱,۸۴۸.۱	۱,۹۲۴.۰
۲۵		یزد	۷,۸۸۸.۱	۱,۸۴۸.۱	۲,۸۸۴.۸
۲۶		ری	۶,۷۲۷.۲	۱,۸۴۸.۱	۲,۰۸۸.۲
۲۷		زاهد	۹,۳۸۵.۳	۱,۸۴۸.۱	۳,۷۸۳.۱
۲۸		کهنذ	۶,۵۳۰.۰	۱,۸۴۸.۱	۲,۰۶۹.۹
۲۹		دیزه رود	۵,۸۵۲.۱	۱,۸۴۸.۱	۱,۶۶۳.۲
۳۰		تکاب	۵,۱۵۷.۷	۱,۸۴۸.۱	۱,۴۶۶.۵
۳۱	اصفهان (آبیل)	شهید مطهری (مشهد)	۵,۳۷۱.۰	۱,۸۴۸.۱	۱,۳۷۴.۵
۳۲		بندر عباس	۶,۲۴۳.۵	۱,۸۴۸.۱	۱,۸۴۹.۰
۳۳		بندر جهمی	۶,۵۲۳.۰	۱,۸۴۸.۱	۲,۰۷۱.۷
۳۴		ماشهر	۵,۶۴۳.۵	۱,۸۴۸.۱	۱,۵۳۸.۰
۳۵		کهنذ	۱۰,۳۵۰.۳	۱,۸۴۸.۱	۴,۳۲۲.۱
۳۶		تکاب	۷,۶۵۱.۶	۱,۸۴۸.۱	۲,۷۴۲.۹
۳۷		اصفهان (آبیل)	۶,۳۲۸.۵	۱,۸۴۸.۱	۱,۸۴۹.۰
۳۸		زاهدان	۶,۲۴۴.۲	۱,۸۴۸.۱	۱,۸۸۶.۴

توضیح: ۱- سهم خط و خدماتی در برابر، فوق شامل سهم شبکه ریلی، مأمور و خدماتی نمی باشد که پیش خدماتی قبل شامل خدمات آه برات جاری و فاسد قطعات مصرفی مربوط به جهت کلیه باران های جاری پیش خدمت می باشد. ۲- برای باران های جاری در مسیر بارگیری و بارگیری (بصورت باران و بدون بار) تعیین شده است.

توضیح: ۳- باران های جاری در مسیر حمل محصولات نفتی و عدم تشکیل ظرفیت مایل بارگیری و باران دو مسیرهای با فشار مجزای ۲۲.۵ تن، میانی محاسبه تعرفه حمل در کلیه مسیرها بر اساس فشار مجزای ۲۰ تن می باشد. لازم به ذکر است تعرفه بهره و خدماتی جهت باران های مجزای ۲۰ تن می باشد. دو مسیرهای با فشار مجزای ۲۲.۵ تن و ۲۰ تن بر اساس وزن واقعی محمول بارگیری شده محاسبه می گردد.

توضیح: ۴- مایل به روش مجزای مجزای برار مقروانات به نرخ های فوق اشاره خواهد شد.

۱۴۰۳/۱۲/۱۲

مهر و امضاء

جدول شماره ۶: تعرفه بهره برداری راه آهن جهت حمل محصولات شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران به صورت اشتباری دو عاوه (بر حسب ریال)

ردیف	صدا	مصد	تعرفه کل بهره برداری به ازای هر تن کیلومتر	تعرفه در مسیر باردار به ازای هر تن کیلومتر		تعرفه در مسیر بدون بار به ازای هر تن کیلومتر	
				سهم لکوموتیو	سهم خط و خدمات فنی	سهم لکوموتیو	سهم خط و خدمات فنی
۱	ری	شهید مطهری (مشهد)	۸,۹۶۶.۵	۱۸۸۸.۱	۳,۵۳۱.۸	۱۲۳۲	۲,۳۵۵.۶
۲		تکا	۱۳,۱۹۳.۹	۱۸۸۸.۱	۶,۰۶۸.۲	۱۲۳۲	۴,۰۴۵.۶
۳		کهنذ	۱۵,۳۹۸.۹	۱۸۸۸.۱	۷,۳۹۱.۲	۱۲۳۲	۴,۹۲۷.۶
۴		دیزه رود	۸,۵۸۳.۹	۱۸۸۸.۱	۳,۳۰۲.۲	۱۲۳۲	۲,۳۰۱.۶
۵		شاهرود	۸,۹۶۶.۵	۱۸۸۸.۱	۳,۵۰۴.۵	۱۲۳۲	۲,۳۳۶.۵
۶		ماهشهر	۹,۳۷۰.۶	۱۸۸۸.۱	۳,۷۷۴.۳	۱۲۳۲	۲,۵۱۶.۲
۷		بندرعباس	۶,۸۱۹.۱	۱۸۸۸.۱	۲,۴۳۳.۴	۱۲۳۲	۱,۴۹۵.۶
۸	سمنگان	کهنذ	۱۰,۸۳۶.۱	۱۸۸۸.۱	۴,۶۴۷.۶	۱۲۳۲	۳,۰۹۸.۵
۹		شهید مطهری (مشهد)	۵,۳۳۲.۱	۱۸۸۸.۱	۱,۷۱۱.۲	۱۲۳۲	۱,۱۴۰.۸
۱۰		تکا	۸,۳۶۷.۵	۱۸۸۸.۱	۳,۱۲۳.۳	۱۲۳۲	۲,۱۱۵.۰
۱۱		بندرعباس	۷,۰۲۵.۰	۱۸۸۸.۱	۲,۳۶۶.۹	۱۲۳۲	۱,۵۷۸.۰
۱۲		ماهشهر	۱۴,۱۵۸.۷	۱۸۸۸.۱	۶,۶۴۷.۱	۱۲۳۲	۴,۴۳۱.۵
۱۳		دیزه رود	۶,۳۷۰.۳	۱۸۸۸.۱	۱,۹۷۴.۱	۱۲۳۲	۱,۳۱۶.۱
۱۴		دیزه رود	۶,۰۶۷.۲	۱۸۸۸.۱	۱,۷۹۲.۳	۱۲۳۲	۱,۱۹۴.۹
۱۵	ماهشهر	کهنذ	۶,۳۱۷.۶	۱۸۸۸.۱	۱,۸۸۲.۵	۱۲۳۲	۱,۴۵۵.۰
۱۶		سمنگان	۱۴,۱۵۸.۷	۱۸۸۸.۱	۶,۶۴۷.۱	۱۲۳۲	۴,۴۳۱.۵
۱۷		تکا	۸,۹۶۶.۵	۱۸۸۸.۱	۳,۵۰۴.۳	۱۲۳۲	۲,۳۳۶.۹
۱۸		تبریز	۵,۷۲۰.۵	۱۸۸۸.۱	۱,۵۸۴.۱	۱۲۳۲	۱,۰۵۶.۲
۱۹		ری	۹,۳۷۰.۶	۱۸۸۸.۱	۳,۷۷۴.۳	۱۲۳۲	۲,۵۱۶.۲
۲۰		تکا	۷,۰۳۲.۵	۱۸۸۸.۱	۲,۳۷۱.۴	۱۲۳۲	۱,۵۸۱.۰
۲۱		بندرعباس	اصفهان (آبیل)	۶,۴۱۴.۹	۱۸۸۸.۱	۲,۰۰۰.۸	۱۲۳۲
۲۲	زاهدان		۶,۳۰۶.۳	۱۸۸۸.۱	۱,۹۳۷.۵	۱۲۳۲	۱,۳۹۱.۷
۲۳	شهید مطهری (مشهد)		۷,۹۴۵.۷	۱۸۸۸.۱	۲,۹۱۹.۳	۱۲۳۲	۱,۹۴۶.۳
۲۴	زرنده		۶,۳۹۰.۰	۱۸۸۸.۱	۱,۹۸۵.۹	۱۲۳۲	۱,۳۳۴.۰
۲۵	یزد		۷,۹۶۶.۳	۱۸۸۸.۱	۲,۹۴۹.۷	۱۲۳۲	۱,۹۶۶.۵
۲۶	ری		۶,۸۱۹.۱	۱۸۸۸.۱	۲,۴۳۳.۴	۱۲۳۲	۱,۴۹۵.۶
۲۷	زرنده		۹,۵۱۴.۱	۱۸۸۸.۱	۳,۸۶۰.۴	۱۲۳۲	۲,۵۷۳.۶
۲۸	اصفهان (آبیل)	کهنذ	۶,۶۱۹.۳	۱۸۸۸.۱	۲,۱۳۳.۵	۱۲۳۲	۱,۴۱۵.۷
۲۹		دیزه رود	۵,۹۳۷.۲	۱۸۸۸.۱	۱,۷۱۱.۲	۱۲۳۲	۱,۱۴۰.۸
۳۰		تکا	۵,۲۲۸.۰	۱۸۸۸.۱	۱,۳۸۸.۷	۱۲۳۲	۸۵۹.۲
۳۱		شهید مطهری (مشهد)	۵,۴۴۴.۲	۱۸۸۸.۱	۱,۴۱۸.۵	۱۲۳۲	۹۴۵.۷
۳۲		بندرعباس	۶,۴۱۴.۹	۱۸۸۸.۱	۲,۰۰۰.۸	۱۲۳۲	۱,۳۳۴.۰
۳۳		بندرعباس	۶,۶۲۲.۲	۱۸۸۸.۱	۲,۱۲۵.۲	۱۲۳۲	۱,۴۱۶.۹
۳۴		ماهشهر	۵,۷۲۰.۵	۱۸۸۸.۱	۱,۵۸۴.۱	۱۲۳۲	۱,۰۵۶.۲
۳۵	تبریز	کهنذ	۱۰,۴۱۶.۶	۱۸۸۸.۱	۴,۴۴۶.۹	۱۲۳۲	۲,۹۴۵.۶
۳۶	تبریز	تکا	۷,۷۵۶.۳	۱۸۸۸.۱	۲,۸۰۵.۷	۱۲۳۲	۱,۸۷۰.۵

بهره: سهم خط و خدمات فنی در جدول فوق شامل سهم شبکه ریلی، ستور و خدمات فنی می باشد که بخش خدمات فنی شامل خدمات تعمیرات جاری و تسلیح قطعات مصرفی مربوط جهت کار و آگن های باری بخش خصوصی به ازای هر تن کیلومتر ۲۶۶ ریال براساس ظرفیت مجاز بارگیری و آگن با بصورت باردار و بدون بار تعیین شده است.
 توجه: * بدلیل پایین بودن جرم سهمی محصولات نفتی و عدم تکمیل ظرفیت مجاز بارگیری و آگن در مسیرهای یا قطار محوری ۲۲.۵ تن، سالی مناسبه تحریک حمل در کلیه مسیرها بر اساس قطار محوری ۲۰ تن می باشد. لازم بذکر است تعرفه بهره برداری جهت و آگن های حفر قطار جدید که دارای قابلیت بارگیری بیش از قطار محوری ۲۰ تن می باشند در مسیر های یا قطار محوری ۲۲.۵ تن بر اساس وزن واقعی محصول بارگیری شده محاسبه می گردد.
 بهره ۱۲ ماهیت بر ارزش افزوده بر ارزش افزوده به ازای هر تن محاسبه می شود.

حیات مدیریت شرکت

مهر و امضا